

СВЕДЕНИЯ

о ведущей организации АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог (технические науки)

Соискатель: Дубровская Татьяна Алексеевна

Тема диссертационной работы: «Обоснование проектных решений при реконструкции железных дорог для скоростного движения пассажирских поездов в Республике Беларусь»

1. Полное наименование и сокращённое наименование организации: Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»).

2. Место нахождения: 129626, Российская Федерация, г. Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10.

3. Почтовый адрес: 129626, Российская Федерация, г. Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10;

Телефон: +7(499) 260-41-11; канцелярия +7-495-602-83-07;

адрес электронной почты: press@vniizht.ru;

адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://www.vniizht.ru/>.

4. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связаны с научными направлениями диссертационной работы:

4.1. Научный центр «Путевая инфраструктура и вопросы взаимодействия колесо-рельс»;

4.2. Научный центр «Динамика и прочность тягового подвижного состава».

5. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертационной работы, которые проводятся в организации:

5.1. Исследования в области взаимодействия пути и подвижного состава;

5.2. Испытания различных видов подвижного состава;

5.3. Обоснование и организационно-технические мероприятия по повышению скоростей движения;

5.4. Разработка нормативов устройства и содержания пути при скоростном и высокоскоростном движении;

5.5. Гармонизация отечественных и европейских нормативов устройства и содержания пути при скоростном и высокоскоростном движении.

6. Название ученого или научно-технического совета организации:

6.1. Ученый Совет АО «ВНИИЖТ».

7. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

8. «Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта».

9. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

9.1. Действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней нет.

10. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

10.1. Кочергин В.В. Система выявления участков пути с повышенным уровнем воздействия на экипаж скоростного подвижного состава / В.В. Кочергин // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2015. – № 2. – С. 3–8.

10.2. Бржезовский А.М. Нормы допустимого воздействия на путь и методы испытаний подвижного состава / А.М. Бржезовский, А.В. Заверталюк, Ю.С. Ромен // Железнодорожный транспорт. – 2015. – № 5. – С. 40–45.

10.3. Певзнер В.О. Результаты наблюдений по оценке влияния эксплуатационных факторов на боковой износ рельсов / В.О. Певзнер, О.Ю. Белоцветова, А.В. Потапов // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2016. – № 75(4). – С. 242–247.

10.4. Певзнер В.О. О необходимости дополнения норматива отвода ширины колеи / В.О. Певзнер, Б.Н. Зензинов, К.В. Клементьев/ // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта – 2017. – №76(1). – С. 45–50.

10.5. Певзнер В.О. Оптимизация параметров устройства кривых и установление величины непогашенного ускорения на ВСМ / В.О. Певзнер, В.Я. Карцев, В.В. Третьяков, И.В. Третьяков, К.В. Шапетько, И.Б. Петропавловская, Т.И. Громова, И.С. Смелянская // Внедрение современных конструкций и передовых технологий в путевое хозяйство. – 2018. – Т. 12. – № 12. – С. 44–47.

10.6. Певзнер В.О. Управление энергетическими аспектами взаимодействия пути и подвижного состава/ В.О. Певзнер, Ю.С. Ромен, К.В. Шапетько // М-лы всероссийской молодежной научн.-практ. конф. «Интеллектуальная энергетика на транспорте и в промышленности». – Омск: ОмГУПС, 2018. – С.167–173.

10.7. Кочергин В.В. Перспективное направление обеспечения безопасности движения поездов / В.В. Кочергин, И.Н. Максимов //Локомотив. – 2019. – №. 8. – С. 9–11.

10.8. Певзнер В.О., Ваганова О.Н. Необходимость совершенствования оценки положения пути в плане / В.О. Певзнер, О.Н. Ваганова // Путь и путевое хозяйство– 2019. – №7. – С. 4–8.

10.9. Ермаков В.М. О стоимости жизненного цикла в кривых участках пути/ В.М. Ермаков, В.П. Бельтюков, В.О. Певзнер, О.А. Янович, А.И. Кирпичева // Путь и путевое хозяйство. – 2019. – №6. – С.4–9.

10.10.Ромен Ю.С. Развитие неровностей железнодорожного пути под воздействием подвижного состава/ Ю.С. Ромен // Актуальные вопросы развития железнодорожного транспорта. Труды АО «ВНИИЖТ». – М.: РАС, 2019. – 272с.

Первый заместитель
генерального директора АО «ВНИИЖТ»
доктор технических наук, профессор



А.Б. Косарев